

## TERMINALE MARITTIMO STUDIO DI RIQUALIFICA STRUTTURALE ENI VERSALIS – Sarroch Cagliari - 2013

### Caratteristiche di progetto:

**Scopo del lavoro:** scopo del progetto è stata l'analisi per la riqualifica funzionale e strutturale di un terminale marittimo costruito negli anni '70. Lo studio nasce dalla necessità di adeguare le due piattaforme di attracco a navi di stazza maggiore, passando rispettivamente da 18.000 DWT a 25.000 DWT (tipo petroliera "Oil Tanker") e da 6.000 DWT a 9.000 DWT (tipo gasiera "gas-carrier").



- Terminale Marittimo: vista di assieme

### SERVIZI PROFESSIONALI ESEGUITI:

La consulenza progettuale da parte di DCRPROGETTI ha riguardato:

- l'esame della documentazione esistente (risalente al 1973);
- la definizione delle nuove navi di progetto (AIPCN-PIANC "Guideline for the Design of Fender Systems:2002");
- il calcolo delle energie di accosto (AIPCN-PIANC "Guideline for the Design of Fender Systems:2002");
- il calcolo delle azioni di ormeggio ("Mooring Equipment Guidelines" OCIMF – Oil Companies International Marine Forum);
- l'analisi del fondale per valutare l'attuale profondità del fondale marino, al fine di individuare l'eventuale necessità di dragaggio nelle aree di manovra;
- un'analisi dei dati geotecnici esistenti per la verifica geotecnico/strutturale dei pali;
- una verifica preliminare delle strutture esistenti (pali, pontile, bricole di accosto e ormeggio, piattaforme);
- la preparazione di una specifica tecnica per l'esecuzione delle indagini, utili a definire i parametri necessari alla progettazione esecutiva degli interventi relativi alla riqualifica della struttura;

